

Horizon Grand Prix, 17.-18. 4.

Modely aut na vodík – studenti soutěží v ostravském Trojhalí



Tři desítky středoškolských týmů, šest hodin na dráze, stovky najetých kilometrů. Tak budou vypadat dva dny studentských závodů autíček na vodík 17. - 18. 4. 2019 v Trojhalí v Ostravě, 5. ročníku národního finále Horizon Grand Prix. Na ojedinělou podívanou jsou zváni fanoušci čistých technologií, středoškoláci i širší veřejnost.

Studentské týmy zapojené do programu, několik měsíců pracují na vlastním modelu auta na vodík v měřítku 1:10, které na první pohled vypadá jako běžné autíčko na dálkové ovládání. Od běžných modelů se však liší především svým dojezdem, namísto krátkých pár minutových rozjížděk vydrží auta kroužit po dráze dlouhých 6 hodin. To je možné i díky inovačním úpravám, které jsou výsledkem čtyřměsíční týmové práce studentů na stavbě modelu, a předcházely jim nezbytné pokusy, experimenty a konzultace s odborníky z praxe.

Šestihodinový závod, jehož cílem je ujet co nejvíce kol na závodní dráze, důkladně prověří, kdo auto navrhnul nejlépe. Časová náročnost závodu demonstruje výhody vodíku – zatímco se samotnou baterií dokáží auta na dálková ovládání jezdit maximálně 15 minut, s vodíkovým pohonem je to až hodina. Inovativní prvky v konstrukci musí žáci navrhnout sami, k dispozici mají jen základní hardware. Některý tým sází na optimalizaci baterií a hmotnosti, jiný na řídičské schopnosti, či aerodynamiku karoserie. „Líbí se mi, že si můžeme vyhrát, s čím budeme chtít,“ uvádí Alžběta z pražského gymnázia.



Obrázek 1: Takto vypadaly závody v Bratislavě v roce 2018

Díky partnerským firmám – Hyundai Motor Manufacturing Czech, Moravia Steel, Nadace Unipetrol a Brano Group – studenti poznávají na vlastní oči současný průmysl, čisté technologie a kariérní možnosti, seznamují se s praktickými možnostmi obnovitelných zdrojů a současnými technologickými trendy.

„Vodík je výborným nosičem energie. Díky tomu mohou auta jezdit tak dlouho, a tak daleko. Navíc bez emisí, takže nezatěžují ovzduší v místě, ani klima. Ostrava se navíc chystá o zařazení vodíku do městské hromadné dopravy, i proto jsme letošní závod udělali zde,“ uvádí ředitel závodu Václav Bystrianský. Organizátorem je společnost Horizon, firma poskytující vzdělávání o obnovitelných zdrojích po celém světě.

Od roku 2014 se program Horizon Grand Prix rozrostl na téměř 200 týmů po celém světě. Vítězové národních kol postupují na světové finále, které letos proběhne v červnu v Praze na Veletrhu vědy Akademie věd. Čeští studenti tak budou mít jedinečnou možnost na domácí půdě navázat na úspěch z loňského světového finále v německém Chemnitzu, kde skončili třetí.

--

Kontakt: 778 727 010, Václav Bystrianský, programový manažer, Horizon.

Facebook: Horizon <https://www.facebook.com/horizonHQ/>

Facebook událost: <https://www.facebook.com/events/331411937506382/>



Obrázek 2 Nejvyšší soustředění na českém finále 2018 na ČVUT



Obrázek 3 Studentské auto na dálkové ovládání



Obrázek 4 Vodíkový palivový článek



Obrázek 5 Studentské auto s vodíkovým pohonem



Obrázek 6 Hardware, který studenti dostanou k dispozici